

取材の合間に街を歩いたら 橋が待っていてくれました

太鼓橋 (東京・目黒区)

今日、いれを知らず
にその橋を渡る人は、名
前が「太鼓橋」と知って
驚くかもしれない。平ら
な桁橋だからだ(写真①
②)。

東京のJR目黒駅(や
やこしいが、品川区にあ
る)を降りて目黒区に入
り、行人坂(ぎょうにん
ざか)を下る。左手にホ
テル雅叙園東京を見て、
その先の目黒川に架かる
橋。最初の橋は、江戸時
代の1769年に完成し
た。歌川広重が浮世絵に



橋とす 故に横面よりこ
れを望めば太鼓の胴に髯
髯(ほつぷつ)よく似て
いる(と)たり」と書い
ている(国会図書館の資
料による)。

か。それを石で作ると
は、相当な技術だ。
橋は江戸市中から目黒
不動への参道にあるか
ら、人通りが多かったこ
の逆で、太鼓橋を渡ると
急な登坂が待っていた。
広重の描いた雪景色、
足元は大丈夫かと心配に
なる。



寒月や

僧に行き合ふ 橋の上

輪挿し

蕪村

前号に登場した太祇
つた。ひねくれた人な
(たいぎ)と京都で交
流していた与謝蕪村。
聞き返すかも知れな
い。でも、その場面に
「菜の花や 月は東に
日は西に」と同様、
絵画のように浮かぶ。
「寒月」の強い響きと
相まって、僧の凛とし
たたずまいも伝わっ
て来るから不思議だ。

橋は何回かの架け替え
を経て、1991年(平
成3年)に現在の橋にな
った。
「今の橋はまことに味
気ない。もう少し何とかな
らなかつたかと思われ
る」と。

2年後に大がかりな補修を予定

同区の橋梁長寿命化修
繕計画によると、橋長27
・2m、幅員12・8mの
鋼橋。2年後に主桁と床
版、下部工、支承の補修
と、大がかりな工事が予
定されている。

桁橋は見た目が派手で
はないからか。あるいは
は、昔懐かしい名前がか
えて邪魔しているの
か。相当な橋マニアと見
受けられる人のプログ
に、厳しい声があった。
お断り 「令和2年度
土木学会選奨土木遺
産 休みました。」

橋に咲く

「私もいつかは」

高田機工

技術本部 設計部設計課

古財千寿こざいせんじゅさん



鉄塔の頂部から斜めに
張られたケーブルが、架
設部材を引っ張ってい
く。ダイナミックなケー
ブルエレクション架設に
すっかり魅了された。
瀬田川令和大橋(滋賀
県)の現場見学会。大阪
市立大工学部都市学科の
学生だった。まちづくり
に関心があつて都市計画
のゼミに入ったが、「卒
論で行き詰って」。

教授の勧めで橋梁工学
のゼミに入ったが、「卒
論で行き詰って」。

研究室に移った。「構造
系は得意だったので」。そ
して訪れた橋長176m
のニールセンローゼが、
進路を固めてくれた。施
工者の高田機工に入るき
っかけにもなった。

「橋梁はまちづくりの
要素の1つ。シンボルに
なり、地域貢献につながる
」。迷いはなかった。



仮組検査で

入社してすぐ設計照査
を補助した群馬県の烏川
橋では、自ら関わった橋
梁の実物を初めて見るこ
とに。「小さな構造変更
でしたが、きちんと反映
されて感動しました」。

「担当」となったのは
2年目。滋賀県の野洲川
を渡河する橋で、客先提
出の資料を上司に教わ
らない。「私もいつかは」



3

TKG 株式会社 特殊高所技術

本 社 京都市南区吉祥院三ノ宮町1
075-574-7077
rope@tokusyu-kousyo.co.jp
京都営業所 075-574-7085
福岡営業所 092-513-9557
東京営業所 044-948-8592
札幌営業所 011-299-2166
名古屋営業所 052-401-7011

我々にしか 出来ない事がある。

従来工法(重機・足場)では近接が困難な構造物に対し、技術者が安全に近接する事が可能です。
目視による点検だけでなく、非破壊検査やコア採取、補修工事も行っております。
特殊高所技術はNETISにおいて、試行実証評価および、活用効果調査の結果、仮設足場よりも安全性が向上すると評価され、活用の促進を図るべき有用な新技術として位置づけられています。



NETIS
国土交通省新技術情報提供システム
登録番号 SK-080009-VE