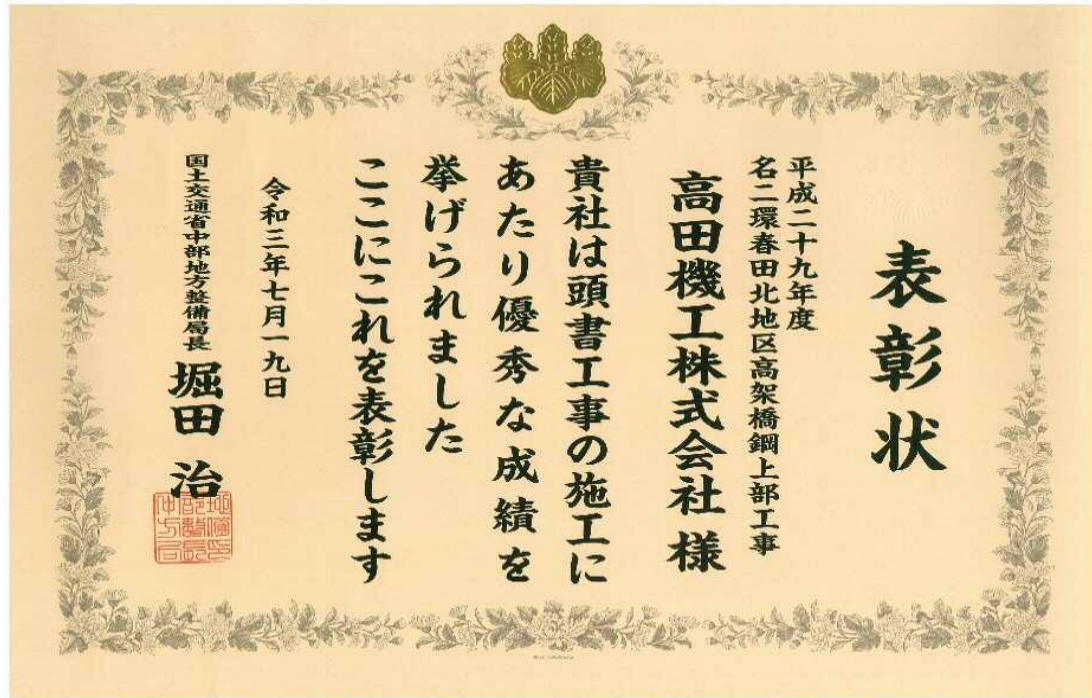
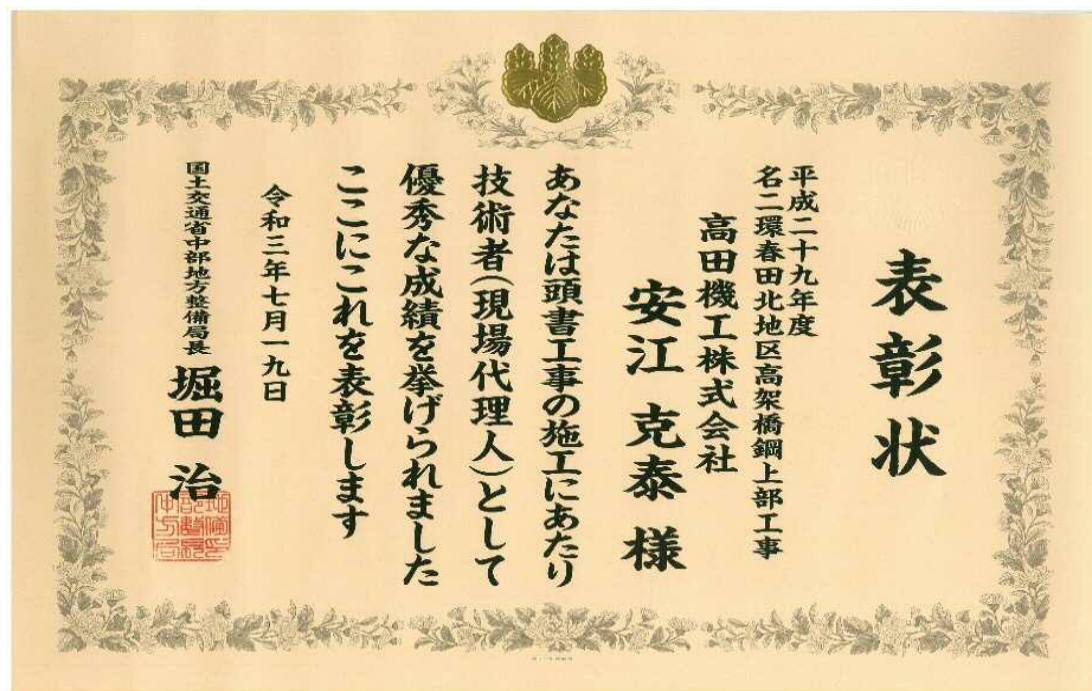


## 中部地方整備局長より優良工事表彰を頂きました

このたび国土交通省中部地方整備局長より、下記工事を適切な工程管理及び優れた技術力の下で無事故で竣工したことが評価され優良工事表彰及び優良工事技術者表彰を受賞しました。



優良工事表彰【局長表彰】



優良工事技術者表彰【局長表彰】

## ・工事諸元

発注者：国土交通省 中部地方整備局（愛知国道事務所）  
工事件名：平成29年度 名二環春田北地区高架橋鋼上部工事  
施工場所：愛知県名古屋市中川区春田1丁目～3丁目  
橋梁形式：春田1高架橋・・・鋼5径間連続非合成鈹桁橋 2橋（内・外回り）  
春田2高架橋・・・鋼4径間連続非合成箱桁橋 2橋（内・外回り）  
橋長：春田1高架橋・・・230.0m  
春田2高架橋・・・252.0m  
鋼重：2,673 t（全量合計）  
床版形式：鋼・コンクリート合成床板、プレキャストPCR床版（施工外）  
架設工法：ベント併用トラッククレーン架設  
工期：平成30年2月24日～令和3年3月31日

## ・工事概要

本工事は、名古屋第二環状自動車道のうち供用中の国道302号の中央分離帯上に春田1高架橋、春田2高架橋内回り・外回り各2連（P37～P46）の製作・架設・床版工事です。

架設工法はTCベント工法を採用し、JR関西本線上となるP44-P45間は、別途委託工事によりP41-P44間の桁上を地組ヤードとして送出し工法で架設されました。

施工中は国道302号線に近接する仮設備に斜ベントや門型ベントを採用することで、現道交通への影響を最小限にする配慮を行いました。

## ・現場技術者のコメント（現場代理人 安江 克泰）

今回の施工では、橋梁の一部をJRで施工するため、長期工程の中で発注者及びJR関係者と協議を行ってきました。それにより架設工や床版工の工程を何度も変更し、また、CIMを活用した適切な架設計画を検討することにより工事を無事故・無災害で完成することができました。

これも発注者をはじめ全ての関係者の皆様のご協力によるものだと思います。この場を借りて厚く御礼申し上げます。



施工状況



完成状況