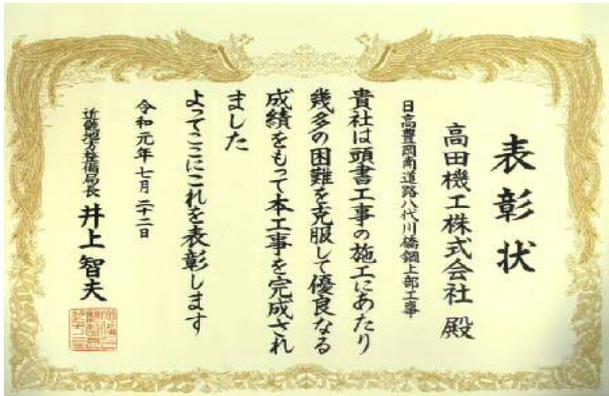


## 近畿地方整備局長より「優良工事表彰」を頂きました



国土交通行政関係功労者表彰式 国土交通省 近畿地方整備局  
優良工事等施工者 局長表彰 令和元年7月22日

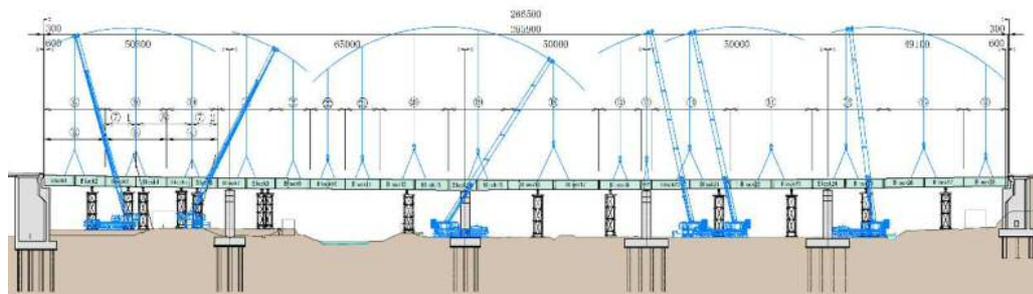
### ○ 工事諸元

工事件名	: 日高豊岡南道路八代川橋鋼上部工事
施工場所	: (自)兵庫県豊岡市日高町山本地先 (至)兵庫県豊岡市日高町竹貴地先
橋梁形式	: 鋼5径間連続非合成鈹桁橋
橋長	: 266.5m (最大支間長 65.0m)
幅員	: 19.8m
鋼重	: 1,097t
架設工法	: TCベント工法
工期	: 平成30年2月3日～平成31年2月28日

### ○ 工事概要および架設概要

本工事は、「北近畿豊岡自動車道」全長約70kmのうち、約6.1km部分の「日高豊岡南道路」の一部となる鋼5径間連続非合成鈹桁橋の製作・架設工事である。本橋は、幅員が大きく変化するため、主桁本数が7本から6本、そして4本へと変化する橋梁である。また、施工ヤードが狭隘なうえに主要地方道である県道1号線、県道250号線、農道、工事用道路および八代川を横断しているため、制約が多い中での架設であった。

県道1号線は、昼間の交通開放が必要であり、夜間通行止め時間内に直上径間を閉合するため県道上は落とし込み架設とした。また、八代川河川上の架設は協議の結果、河川締め切りによるベント設置が不可となったため、P2ヤード側からの大型クレーンによる落とし込み架設とした。



### ○ 現場技術者からのコメント (監理技術者 澤口 豊博)

優良工事表彰をいただき、ありがとうございます。ひとえに関係機関及び作業従事者の皆様のご協力のたまものだと思っております。特に豊岡河川国道事務所の皆様には、多くのご指導、ご尽力をいただき感謝しております。

今後も安全第一で現場管理を行って参りますので、よろしくお願いいたします。



八代川橋 架設状況



八代川橋 全景